

L'EST
RÉPUBLICAIN

Vendredi 15 avril 2022 | ÉDITION DE BELFORT 1,30 €

Faits divers

CHÈVREMONT
Un distributeur de billets attaqué à l'explosif

Photo ER/Aurélien BRETON

PORTES OUVERTES

TVA offerte

M MOUREY
Meubles & Cuisines
70 110 ESPRELS
*voir conditions en magasins

PROJET HAEGELEN
Conférence de presse - 13/04/22

ésta

Des étudiants vont construire un avion

BELFORT Grâce à un partenariat avec la BA 116 de Luxeuil, des étudiants de l'ESTA relèvent un sacré défi. Photo ER/Michael DESPREZ > PAGES 2-3

TERRITOIRE DE BELFORT

Ces communes où il fait bon vivre

> CAHIER LOCAL

DOUBS

Coquy, l'œuf comtois qui a la cote

> PAGES 6-7

FOOTBALL

Un match crucial pour l'ASM Belfort

> PAGE 20

Photo ER/Alexandre BAEHR

PEFC 10-31-3545
IMPRIMERIE VERT*

3 782847 801305 0 4 15 0

LE MARCHAND DE SABLE EST DE PASSAGE...

10 JOURS POUR mieux dormir

DU 6 AU 16 AVRIL

QUANTITÉS **TRÈS LIMITÉES**

PAR EXEMPLE : Ensemble sommier + matelas 160 x 200cm RENO **795€**

fabrication française

La Meublerie MONTBÉLIARD

www.lameublerie.com

BELFORT

À l'Esta, les étudiants vont construire un avion

Dans le cadre d'un partenariat entre la BA 116 de Luxeuil et l'école belfortaine, 22 étudiants vont se lancer dans la construction d'un petit biplace ultraléger. Avec un objectif : le voir décoller d'ici deux ans.

« Quand j'ai signé le bon de commande, j'ai cru rêver », rigole Laure Viellard, directrice de l'Esta (Ecole supérieure des technologies et des affaires). Ce qui apparaissait au début comme « une idée dingue » est bien en train de devenir réalité : les étudiants de l'école belfortaine vont construire un avion. Baptisé projet Haegelen, du nom d'un As de l'aviation né à Belfort, il a pu se concrétiser grâce à un partenariat entre l'Esta et la BA 116 de Luxeuil, officialisé ce mercredi 13 avril en présence du colonel Arnaud Bouilland, commandant de la base. Et qui renforce encore le lien entre l'armée et l'école, qui propose chaque année une préparation militaire découverte à ses étudiants de première année.

Un projet inter-promotions

« Mais la genèse est assez drôle. Tout est parti de l'envie d'un étudiant, Marc Pfister, de visiter la BA 116 », se souvient Laure Viellard. Emballés par l'expérience, étudiants et militaires réfléchissent alors à un moyen d'aller plus loin avec un projet plus concret dans le cadre de l'escadrille air-jeunesse de l'armée de l'air et de l'espace. Jusqu'à s'arrêter sur la construction

d'un Zenair CH 650 Ei, un petit biplace ultraléger. « L'avion, c'est une des plus belles machines qui existent. Il faut qu'il soit assez léger pour décoller, mais aussi très solide pour tenir et résister aux différentes forces qui s'exercent. Et puis, voler a toujours été un rêve pour l'homme », reconnaît Daniel Schlegel, enseignant-chercheur et cheville ouvrière du projet.

Construit pendant les cours

Ce « rêve de gosse » a incité 22 étudiants à se lancer dans l'aventure. « Cet avion est le premier projet inter-promos au sein de notre école. Nous avons des étudiants de la 2^e à la 5^e année qui vont y participer. C'était très important pour nous, car nous souhaitons avoir des étudiants en permanence pour faire avancer le projet », souligne Laure Viellard.

Car ce projet sera mené en partie sur les temps de cours des étudiants.

« Certains TP de mécanique ou de gestion de projet seront mis à profit pour leur permettre d'avancer sur la construction. Mais ils pourront aussi avancer sur leur temps libre », annonce Daniel Schlegel. La délégation militaire départementale a mis à disposition un hangar de la caserne Friedrichs pour accueillir l'atelier de fabrication. « La machine a été bien pensée et va permettre de travailler par groupe. L'avion sera construit par modules : ailes, fuselage, dérive, empennage... Ils seront ensuite acheminés à Luxeuil pour être définitivement assemblés sur la base », précise l'enseignant.

Le kit de l'aéronef devrait arriver à Belfort d'ici quatre semaines. L'objectif est de réussir à le monter entièrement en moins de deux ans. « Je souhaite que les étudiants du groupe puissent le voir voler avant de quitter l'école », conclut Laure Viellard.

Textes : Aurélien BRETON

« Construire un avion, c'est une idée de dingue. Au début, on en rigolait, mais le projet tient la route. Et on va tout mettre en œuvre pour le faire voler le plus vite possible. »

Laure Viellard directrice de l'Esta



Rédactions

Belfort
18 Faubourg de France
03 84 21 07 32
lerredachel@estrepUBLICAIN.fr

Montbéliard
48 rue Cuvier
03 81 95 53 33
lerredacmb@estrepUBLICAIN.fr

Retrouvez-nous également sur facebook

ALERTE INFO
Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info
Contactez le
0 800 082 201 Service & appel gratuit
ou par mail à terfrirouge@estrepUBLICAIN.fr

Pour vous abonner :
lerabonnement@estrepUBLICAIN.fr
0 809 100 399 Service gratuit prix d'appel

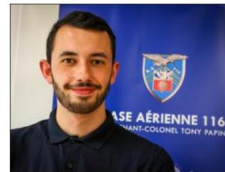
SUR FRANCE BLEU

Ce samedi, Le FC Sochaux se déplace à Nîmes. Suivez le match en direct à partir de 18 h 45. Analyses et interviews lundi entre 18 h et 18 h 30 dans « 100 % FCMSM ».

France Bleu Belfort Montbéliard : Belfort, Héricourt 106.8, Montbéliard 94.6. Francebleu.fr/belfort-montbéliard et l'application « ICI » à télécharger sur votre smartphone.

Les étudiants témoignent

« L'aviation, ça fait rêver »

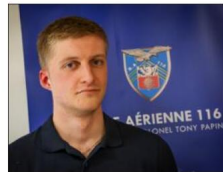


Marc Pfister.
Photo ER/Michael DESPREZ

Marc Pfister, étudiant en 2^e année

« Au départ, avec un ami, on a proposé à l'école d'organiser une visite de la BA 116. On était tous les deux attirés par la Défense et on avait envie de découvrir une base. L'aviation, ça fait rêver. Mais jamais je n'avais imaginé que ça irait jusqu'à construire un avion. C'est incroyable ! J'étais déjà passionné d'aéronautique, mais là je le suis encore plus. Aujourd'hui, le projet devient encore plus concret. J'ai encore du mal à réaliser qu'on va faire voler un appareil dans quelques mois. Mais, maintenant, j'ai hâte... »

« C'est un rêve de gosse »



Paul Mirault.
Photo ER/Michael DESPREZ

Paul Mirault, étudiant en 2^e année

« L'armée, c'est un milieu qui m'attire. Je me suis engagé comme réserviste au 1^{er} RA après notre préparation militaire découverte en début de 1^{re} année. Mais construire un avion ? Au début, on n'y croyait pas trop, on se le disait comme une blague. On pensait à une maquette, pas à un vrai biplace. Pour nous, étudiants à l'Esta, c'est une opportunité incroyable. Si on fait cette école, c'est qu'on aime la technique. Avec ce projet, c'est une application directe de ce qu'on apprend en cours. Mais surtout, c'est un rêve de gosse. »

« Technique et commercial en un projet »



Mathieu Hambert.
Photo ER/Michael DESPREZ

Mathieu Hambert, étudiant en 3^e année

« J'ai découvert le projet en janvier, au retour de mon semestre à l'étranger. J'ai tout de suite été emballé. Pas tellement par le côté aviation, même si j'aime bien ça... Mais surtout parce que cela permet de mettre en pratique, en un seul projet, toutes les facettes de nos apprentissages. Il y a le côté technique, bien sûr, avec la construction, mais aussi le commercial pour trouver le budget. C'est le plus gros projet de l'Esta et aucune autre école ne fait ça. Nous sommes un peu des pionniers en la matière. »

« Impatient de débiter les premières pièces »



Brice Trommschlager.
Photo ER/Michael DESPREZ

Brice Trommschlager, étudiant en 2^e année

« Avec la signature du partenariat et la commande de l'avion, le projet devient vraiment concret. Quand on a commencé à en parler, je ne réalisais pas tout ce par quoi nous allions devoir passer. Mais, là, ça marque vraiment le lancement de cette aventure. Maintenant, je suis impatient de pouvoir débiter les premières pièces. Le constructeur annonce environ 1 500 heures de travail pour le construire. Je pensais que ce serait plus long que ça. J'ai hâte de voir l'avion prendre forme. Et surtout de le voir voler. »



Le projet a été officiellement présenté ce mercredi 13 avril à l'Esta. La construction du Zenair CH 650 EI devrait commencer d'ici quatre semaines dans un hangar de la caserne Friedrichs. Photo ER/Michael DESPREZ

QUESTIONS À

Colonel Arnaud Bouilland commandant de la BA 116 de Luxeuil

« Ce projet est une vraie fierté pour la BA 116 »

Les étudiants de l'Esta vont intégrer l'escadrille Air-Jeunesse de la BA 116. De quoi s'agit-il ? « Les escadrilles Air-Jeunesse (EAJ) ont été créées en 2019, au sein de l'armée de l'air et de l'espace, avec la volonté d'attiser la passion pour le domaine aérospatial et renforcer le lien armée-Nation en faisant découvrir les valeurs et le quotidien des aviateurs. À Luxeuil, nous avons une trentaine de jeunes qui participent à des activités tous les mercredis après-midi : sport, activité de cohésion, aéromodélisme, maquettisme, pilotage de drone. Mais jusqu'à présent, nous avions surtout des 12-16 ans et nous cherchions, au sein de la base, un projet à mener avec des jeunes adultes. »

Passer des maquettes à la construction d'un vrai avion, c'est un sacré changement d'échelle, non ? « Pour faire vivre le projet avec des étudiants, il fallait proposer autre chose qu'une miniature. Très vite, nous sommes allés vers l'idée d'une maquette à l'échelle 1, capable de voler. Et nos réflexions nous

ont amenés à choisir ce petit aéronef de type ULM de la société Zenair. Au-delà du défi technique, ce projet est une vraie fierté pour la BA 116. Pour l'armée, un tel partenariat est vraiment novateur. Je ne crois pas que ça existe ailleurs. »

Comment allez-vous accompagner les étudiants ? « Nous n'intervenons pas sur la construction en tant que telle. Mais dans le cadre de l'EAJ, nous avons prévu, entre autres, des cours sur l'aérodynamisme et sur la météo, qui seront dispensés par des instructeurs de la base. Une fois que les différentes parties auront été construites à Belfort, elles seront assemblées à Luxeuil, où l'avion sera parqué. L'idée sera ensuite de leur apprendre à voler sur cet appareil pour qu'ils continuent à le faire vivre. »



Colonel Arnaud Bouilland. Photo ER/Michael DESPREZ

LE ZENAIR CH 650 EI, UN AVION LÉGER ET MANIABLE



C'est un avion de ce type que les étudiants de l'Esta vont assembler dans le cadre du projet Haegelen. Photo ER/Michael DESPREZ

Le Zenair CH 650 Ei est un petit biplace ultraléger développé par Chris Heintz. Né à Strasbourg et formé à l'EPF de Zurich, cet ingénieur aéronautique, également passé par Robin Aircraft en Côte-d'Or avant de créer sa société au Canada, s'était fait une spécialité de concevoir des appareils métalliques structurellement simples, mais efficaces. Pesant moins de 450 kg et capable de décoller à 65 km/h sur 150 m, le CH 650 Ei est apparu comme l'appareil idéal pour ce projet. « Techniquement, c'est un ULM, mais c'est bien un avion que les étudiants pourront facilement s'approprier », explique le colonel Arnaud Bouilland.

L'info en plus

Qui était Marcel Haegelen ?



Le Belfortain Marcel Haegelen est devenu un As de l'aviation française avec 22 victoires remportées lors de la Première Guerre mondiale. Photo DR

Technique et pédagogique, ce projet s'inscrit aussi dans une démarche mémorielle. Il a ainsi été baptisé « Haegelen » en hommage au Belfortain Marcel Haegelen, héros méconnu de l'aviation française.

Né à Belfort le 13 septembre 1896, Marcel Haegelen s'engage au sein du 27^e régiment d'infanterie au début de la Première Guerre mondiale. Blessé dans les tranchées de l'Artois, il rejoint l'armée de l'air en 1915, d'abord au sein d'une escadrille d'observation, où il sera abattu à plusieurs reprises.

Des victoires lors de deux conflits mondiaux

En 1917, il intègre l'escadrille SPA 103 (N.D.L.R. : présente encore aujourd'hui au sein de l'escadron 1/2 Cigognes établi sur la BA 116 à Luxeuil) puis la SPA 100 au sein de l'aviation de chasse. Entre mai 1917 et la fin du conflit, Marcel Haegelen enregistre 22 victoires homologuées et devient un As de l'aviation. Après la guerre, il rejoint l'aviation civile en tant que pilote d'essai, notamment chez Hanriot Aeroplans et Cie. Vainqueur de la coupe

Michelin en 1931 et 1932, il devient également recordman du monde de vitesse sur 2 000 km. Redevenu pilote de chasse lors de la Deuxième Guerre mondiale, il abat un nouvel avion allemand, le 14 juin 1940, devenant l'un des rares aviateurs à obtenir des victoires lors de deux conflits mondiaux.

Un square bientôt à son nom

Après l'armistice de 1940, il rejoint la Résistance au sein du réseau Roy et fournit aux Alliés des renseignements précieux sur les activités de l'aviation allemande. Nommé commandant de l'école militaire d'Avord en 1945, Marcel Haegelen meurt le 25 mai 1950 à l'hôpital du Val de Grâce. Très connu dans la région du Bourget, il reste dans un relatif anonymat à Belfort, sa ville natale. « Cela nous a semblé être le personnage idéal pour incarner notre projet », explique Marc Pfister, étudiant à l'Esta. Et la Ville de Belfort va aussi s'associer à cet hommage. En novembre prochain, elle baptisera du nom de Marcel Haegelen le nouveau square construit à la place de l'ancienne école d'infirmières.

Les étudiants devront aussi trouver des financeurs



Formés aux affaires, les étudiants auront la mission d'aller chercher des fonds pour compléter le budget nécessaire à leur projet. Photo ER/Michael DESPREZ

Construire un avion, cela ne se fait pas comme ça. Au-delà des compétences techniques, un tel projet représente aussi un petit budget. L'Esta a fait ses comptes. Il lui faut réunir 70 000 € : 27 000 € pour le kit de l'aéronef, 28 000 € pour le moteur, 14 000 € pour le parachute et les instruments de vol et 1 000 € pour la peinture. « Grâce à différents partenaires (N.D.L.R. : Lisi Aerospace, Daher, Gifas), nous avons déjà réuni 15 000 €. Mais il nous reste encore du travail pour boucler le budget », souligne Laure Viellard, la directrice. Une campagne de crowdfunding va être lancée, mais les étudiants engagés dans le projet Haegelen seront aussi mis à contribution. Rien de plus normal dans cette école, dont la marque de fabrique est de former des futurs ingénieurs à la double compétence technologique et commerciale. « Ce sont tous de potentiels futurs ingénieurs d'affaires. Alors sur ce projet, nous allons aussi leur demander de faire des affaires. »

Pour en savoir plus ou soutenir le projet, vous pouvez contacter Xavier Greffoz, directeur du développement de l'école : xgreffoz@esta-groupe.fr

ARB03 - V2